

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10 ΜΑΪΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 313

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324/6.1.90 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν.3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 460/156/4.4.90 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 2.4.90 Συλλογική Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 2.4.90 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1990 και λήγει στις 31.12.1990.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρουμένης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 2.4.1990 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Γεράσιμος Στρίντζης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.).

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΜΕΚ) (ΠΕΜΕΚΕΝ).

5. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της (Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.).

6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

7. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

8. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

9. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

10. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

11. Λούρμπας Στάθης, Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος της Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγόμενας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για τη χρονική περίοδο από 1.1.1990 μέχρι 31.12.1990.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Άρθρον 1.

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των

υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρον 2.

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 12.4.1989 αυξάνονται: α) δια την από 1.1.1990 μέχρι 30.6.1990 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 14% (δέκα τέσσερα τοις εκατόν) οι άνω των εκατόν χιλιάδων δραχμών και κατά ποσοστόν 15% οι κάτω των εκατόν χιλιάδων δραχμών και

β) δια την από 1.7.1990 μέχρι 31.12.1990 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 15% (δέκα πέντε τοις εκατόν) όλοι οι βασικοί μισθοί ανεξαρτήτως ποσού.

2. Βάσει των ανωτέρω, οι βασικοί μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται ως ακολούθως για το έτος 1990.

Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	Α' 6μηνο	Β' 6μηνο
α. Ύπαρχος	156.495	157.865
β. Υποπλοίαρχος	132.765	133.930
γ. Ανθυποπλοίαρχος	113.465	113.465
δ. Μηχανικός Α'.	242.780	244.910
ε. Μηχανικός Α/Β (1)	156.495	157.865
στ. Μηχανικός Β'.	132.765	133.930
ζ. Μηχανικός Γ'.	113.465	113.465
η. Αξ/χός Ασυρμάτου Α'. Προϊστάμενος	156.495	157.865
θ. Αξ/χός Ασυρμάτου Α'.	132.765	133.930
ι. Αξ/χός Ασυρμάτου Β'.	113.465	113.465
ια. Οικ/χος Αξ/χός Α'. Προϊστάμενος	156.495	157.865
ιβ. Οικ/χος Αξ/χός Α'.	132.765	133.930
ιγ. Οικ/χος Αξ/χός Β'.	113.465	113.465
ιδ. Ιατρός	132.765	133.930
ιε. Φροντιστής	156.495	157.865
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	156.495	157.865
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	113.465	113.465

Β'. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:		
α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί, Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	65.200	65.200
β. Δόκιμος Οικον. Αξ/χος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής	65.200	65.200
γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/χος χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα	59.460	59.460

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:		
α. Ναύκληρος	102.975	102.975
β. Υποναύκληρος	90.520	90.520
γ. Ξυλουργός	91.315	91.315
δ. Ναύτης	86.670	86.670
ε. Ναυτόπαις	59.460	59.460

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:		
α. Μηχανοδηγός Α'.	105.710	105.710
β. Μηχανοδηγός Β'.	93.985	93.985
γ. Αρχιθερμαστής (1)	93.985	93.985
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	93.985	93.985
ε. Λιπαντής	91.950	91.950
στ. Θερμαστής	90.520	90.520
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας Θερμαστού	90.520	90.520
η. Καθαριστής	59.460	59.460
θ. Υδραυλικός	91.800	91.800
ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	59.460	59.460

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' οσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλασσία υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτοτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται εις δραχμάς 104.040.

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:		
1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:		
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	156.495	157.865
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	132.765	133..930
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	113.465	113.465
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	88.295	88.295
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	59.460	59.460
2. Πλήρωμα Μαγειρίου:		
α. Αρχιμάγειρος Α'.	165.580	167.030
β. Αρχιμάγειρος Β'.	144.600	145.865
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	130.995	132.145
δ. Μάγειρος Α'.	119.460	120.510
ε. Μάγειρος Β'.	99.370	99.370
στ. Μάγειρος Γ'.	93.155	93.155
ζ. Αρτοποιός	119.460	120.510
η. Ζαχαροπλάστης	119.460	120.510
θ. Σφαγέας	119.460	120.510
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη σφαγέα	93.155	93.155
κ. Χυτροκαθαριστής	59.460	59.460
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	86.670	86.670
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια	86.670	86.670
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	92.345	92.345
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	95.995	95.995
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	59.460	59.460

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ' όσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, αλλως θα λαμβάνει τον μισθό του Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών 113.465.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Άρθρον 3.

Αντίτιμον τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου καθορίζεται σε δραχμές (900) εννεακόσιες για ολόκληρο το έτος.

Άρθρον 4.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) εννενήντα έξη ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδκώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ») θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Άρθρον 5.

Ειδικά Επιδόματα

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τα διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενων μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πλη-

ρώματος ανεξαρτήτως της παροχής, ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, και καθ' όλην την διάρκεια της ναυτολογήσεώς των.

2. Επιδόματα Αξιωματικών Καταστρώματος

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 10.630 από 1.1-30.6.1990 και εκ δραχμών 10.725 από 1.7.90 - 31.12.1990.

β. Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικό Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικό, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α'. Μηχανικού που προεβλέπετο από την παραγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεώς του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσας Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενο επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (23.980) από 1.1.1990 και εκ δρχ. (24.190) από 1.7.1990.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (17.995) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (18.155) από 1.7.1990, δια δε τον Γ. Μηχανικό εκ δραχμών (16.630) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (16.630) από 1.7.1990, τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (26.835) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (27.000) από 1.7.1990, για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (6.165) έξι χιλιάδες εκατόν εξήκοντα πέντε από 1.1.1990 λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε' ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β' και Γ' Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών 4.255.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών (18.605) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (18.770) από 1.7.1990.

β. Εις τον Αξιωματικόν Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (15.505) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (15.640) από 1.7.1990.

5. Επίδομα Οιχ/χών Αξ/χών

Εις τους Οιχ/χούς Αξ/χούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οιχ/χόν Αξ/χόν Α' εκ δραχμών (10.630) από 1.1.90 και εκ δραχμών (10.725) από 1.7.1990.

β. Εις τον Οιχ/χόν Αξ/χόν Α' εκ δραχμών (7.965) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (8.035) από 1.7.1990.

γ. Εις τον Οιχ/χόν Αξ/χόν Β' εκ δραχμών 4.015.

6. Επίδομα Φροντιστού.

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (10.630) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (10.725) από 1.7.1990.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφόσον είναι κάτοχος άδειας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (7.250) από 1.1.1990 και εκ δραχμών (7.315) από 1.7.1990, τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για το συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (3.935) τριών χιλιάδων εννεακοσίων τριάντα πέντε εφόσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Επίδομα ιματισμού

Εις τα κάτωθι μέλη του κατώτερου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για τη φθορά των ενδυμάτων, ως ακολούθως:

α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α' και Β' και Αρχιθ/στης δρχ.	4.690
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός ναύτης δρχ.	4.250
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής δρχ.	4.250
δ. Ναυτόπαις δρχ.	1.905

Άρθρον 6.

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στη Βα' θέση.

Άρθρον 7.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15ημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθή στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π., θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα, ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από τον επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφόσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άρθρον 8.

Άδειες

1. Ο ναυτικός πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.1982 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγωτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αύτη υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίτωση και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού, (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π., αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς

εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια, διευκρινιζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον, κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π. Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθή για χρονικόν διάστημα μικρότερο των επτά ημερών. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση της αδείας η χορήγησή της, κατ' επιλογήν του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε την υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε τη χορήγησή της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Άρθρον 9.

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15η Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας.

Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρον 10.

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων, εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξ/χούς χορηγείται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

Άρθρον 11.

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αξ/χόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως (στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλαια).

β. Είδη καθαριότητας, ως (προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ημερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου).

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγουμένης παραγράφου, τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια ή υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλη το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Άρθρον 12.

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στο λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι, η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπομένη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησίν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος την Κυριακή στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησής του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρον 13.

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και

της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοιάρχου.

Άρθρον 14.

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως, ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητός των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15.

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τρεις (3) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας, ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 09.00-17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών, διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναύτες για τη φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου , αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρες κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν κατά τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα, όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αύτη καθορίζεται στο άρθρο 19.

Άρθρον 16.

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλω, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε 40 εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωσιν όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητάς των. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπεραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλου, θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00, με μία διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφ' όσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στο λιμάνι κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβατές.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβατές ή διενεργείται επιβίβαση η αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα, ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

Άρθρον 17:

Νυκτοφύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης και εν όρμω από τής 18ης μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης.

Άρθρον 18:

Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένας από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθή προς τούτο και πλέον των (8) ωρών υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρες προ τον απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύονται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, οι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες

κατά το Σάββάτο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίο αγκυροβολήσει εις την θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον η Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρων ημερών και εφ' όσον το πλοίο παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοία ημερόπλοια.

Άρθρο 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσηυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

(το 1/173 + 25%)

	Βασ. Μισθός		Υπερωρ. αμοιβή	
Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	Α' εξαμ.	Β' εξαμ.	Α' εξαμ.	Β' εξαμ.
α. Ύπαρχος	156.495	157.865	1131	1141
β. Υποπλοίαρχος	132.765	133.930	959	968
γ. Ανθυποπλοίαρχος	113.465	113.465	820	820
δ. Μηχανικός Α/Β	156.495	157.865	1131	1141
ε. Μηχανικός Β'.	132.765	133.930	959	968
στ. Μηχανικός Γ'.	113.465	113.465	820	820
ζ. Αξ/χός Ασυρμ. Α'. Προϊστάμενος	156.495	157.865	1131	1141
η. Αξ/χός Ασυρμ. Α'.	132.765	133.930	959	968
θ. Αξ/χός Ασυρμ. Β'.	113.465	113.465	820	820
ι. Οικ/χος Αξ/χος Α'. Προϊστ.	156.495	157.865	1131	1141
ια. Οικ/χος Αξ/χος Α'.	132.765	133.930	959	968
ιβ. Οικ/χος Αξ/χός Β'.	113.465	113.465	820	820
ιγ. Ιατρός	132.765	133.930	959	968
ιδ. Φροντιστής	156.495	157.865	1131	1141
ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	156.495	157.865	1131	1141
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	113.465	113.465	820	820
Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:				
α. Δόκιμοι, Πλοίαρχοι Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	65.200		471	
β. Δόκιμος Οικον. Αξ/χος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής.	65.200		471	
γ. Δόκιμος Οικ/χος Αξ/χος χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα.	59.460		430	

Γ. ΚΑΤΩΤ. ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:	Βασ. Μισθός Α' εξαμ.	Βασ. Μισθός Β' εξαμ.	Υπερωρ. αμοιβή Α' εξαμ.	Υπερωρ. αμοιβή Β' εξαμ.
α. Ναύκληρος	102.975		744	
β. Υποναύκληρος	90.520		654	
γ. Ξυλουργός	91.315		660	
δ. Ναύτης	86.670		626	
ε. Ναυτόπαις	59.460		430	

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

	Βασ. Μισθός	Υπερωρ. αμοιβή
α. Μηχανοδηγός Α'	105.710	764
β. Μηχανοδηγός Β'	93.985	679
γ. Αρχιθερμαστής	93.985	679
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	93.985	679
ε. Λιπαντής	91.950	665
στ. Θερμαστής	90.520	654
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας Θερμαστού	90.520	654
η. Καθαριστής	59.460	430
θ. Υδραυλικός	91.800	663
ι. Μαθητευόμενος ή δόκ. ηλεκρολόγος	59.460	430

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

1. ΠΛΗΡ. ΘΑΛ/ΠΟΛΩΝ:	Βασ. Μισθός Α' εξαμ.	Βασ. Μισθός Β' εξάμ.	Υπερωρ. αμοιβή Α' εξαμ.	Υπερωρ. αμοιβή Β' εξάμ.
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	156.495	157.865	1.131	1.141
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	132.765	133.930	959	968
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	113.465	113.465	820	820
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	88.295	88.295	638	638
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	59.460	59.460	430	430
2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:				
α. Αρχιμάγειρος Α'	165.580	167.030	1.196	1.206
β. Αρχιμάγειρος Β'	144.600	145.865	1.045	1.054
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	130.995	132.145	946	955
δ. Μάγειρος Α'	119.460	120.510	863	871
ε. Μάγειρος Β'	99.370	99.370	718	718
στ. Μάγειρος Γ'	93.155	93.155	673	673
ζ. Αρτοποιός	119.460	120.510	863	871
η. Ζαχαροπλάστης	119.460	120.510	863	871
θ. Σφαγέας	119.460	120.510	863	871
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη και σφαγέα	93.155	93.155	673	673
ια. Χυτοκαθαριστής	59.460	59.460	430	430

3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:	Βασι. Μισθός Α' εξαμ.	Βασι. Μισθός Β' εξάμ.	Υπερωρ. αμοιβή Α' εξαμ.	Υπερωρ. αμοιβή Β' εξάμ.
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	86.670	86.670	626	626
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτήν ειδικότητα	86.670	86.670	626	626
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	92.345	92.345	667	667
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	95.995	95.995	694	694
ε. Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού	59.460	59.460	430	430

5. Εις τους Αξ/χούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόλησή τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (95) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), των Αξιωματικών Μη-

χανής (Α/Β, Β. Γ) του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου, και του προσοντούχου ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρδια και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των 9.095 εννέα χιλιάδων εννενήκοντα πέντε από 1/1/1990 και το ποσό των εννέα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε (9.175) από 1/7/1990 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των έντεκα χιλιάδων εξακοσίων εννενήντα πέντε (11.695) από 1/1/1990 και το ποσό των ένδεκα χιλιάδων οκτακοσίων (11.800) δραχμών από 1/7/1990 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών έξι χιλιάδων (6.000) όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL) και την Διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων, εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διελεύσεων.

Άρθρον 20.
Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου πλέον της 8ώρου καθαρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλω και εν λιμένι πέραν της υποχρεωτικής φυλακής, ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύται για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του Λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα). Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Πέραν του 8ώρου εργασία (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η Πέραν του 8ωρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν των προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Έτσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των (8) και 12 (ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ώρες. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρας, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην, ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής:

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 21.
Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξ/κούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στη θάλασσα.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22.
Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ' όσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

Ι. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

γ. Για τη λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθορισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διάρκεια της ημέρας, εν όρμω.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθορισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθή στον θερμαστήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για τη διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

ΙΙΙ. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθορισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγήν των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23.

Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής, ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

Άρθρον 24.

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1. Για την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου, εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο), μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών 2.500 από 1.1.1990 και εκ δραχμών 2.500 από 1.7.1990 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασίμων ωρών, και δραχμών (4.135) από 1.1.1990 και δρχ. (4.135) από 1.7.1990 για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσό τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετασχόντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλώ και εν ορμώ από αποθήκης εις αποθήκην η από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών, εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (2.500) από 1.1.1990 και δρχ. (2.500) από 1.7.1990 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθή αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Γα το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κ.λ.π. την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες κ.λ.π.).

4. Για τον καθαρισμόν των ψυχτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (14,30) δέκα τεσσάρων και 30' κατά κυβικόν πόδα.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες, οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέρα αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσή τους.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργειών, παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτωνίου και εμβόλου.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	661 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ 16.710	ΔΡΧ 18.620	ΔΡΧ 23.395	ΔΡΧ 28.140	ΔΡΧ 32.470	ΔΡΧ 38.970	ΔΡΧ 56.275

Παρατήρησις: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παραγρ. 1	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	650 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 25.960	ΔΡΧ. 31.600	ΔΡΧ. 38.495	ΔΡΧ. 42.090	ΔΡΧ. 47.625	ΔΡΧ. 56.275	ΔΡΧ. 73.570

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 27.920	ΔΡΧ. 32.470	ΔΡΧ. 43.310	ΔΡΧ. 51.950	ΔΡΧ. 64.929	ΔΡΧ. 77.915	ΔΡΧ. 90.925

4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.							
	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 700	770 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 7.210	ΔΡΧ. 9.620	ΔΡΧ. 10.840	ΔΡΧ. 12.035	ΔΡΧ. 13.215	ΔΡΧ. 14.420	ΔΡΧ. 19.265	ΔΡΧ. 23.870
ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	4.650	5.285	6.510	7.210	7.930	8.660	9.620	11.080

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX. Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.					
	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 15.170	ΔΡΧ. 16.825	ΔΡΧ. 19.255	ΔΡΧ. 21.660	ΔΡΧ. 22.845	ΔΡΧ. 24.040

Παρατήρησις: Δια μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%.

6. Εξάρμοση βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251 - 350	351 - 450	451 - 550	551& ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ				
	ΔΡΧ. 5.285	ΔΡΧ. 6.510	ΔΡΧ. 8.660	ΔΡΧ. 10.840	ΔΡΧ. 12.990
	ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ				
	ΔΡΧ 9.620	ΔΡΧ 10.910	ΔΡΧ 12.989	ΔΡΧ 15.170	ΔΡΧ 17.315

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρησιν και περιστολή ελευθεριών. Άνω και κάτω ήμισυ.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ				
	ΔΡΧ. 7.210	ΔΡΧ. 8.660	ΔΡΧ. 10.910	ΔΡΧ. 12.990	ΔΡΧ. 15.170
	ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ				
	7.210	8.660	10.910	12.990	15.170

8. Εξάρμοση εδράνων σταυρού προς επιθεώρησιν και περιστολήν.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 17.315	ΔΡΧ. 21.660	ΔΡΧ. 25.960	ΔΡΧ. 30.325	ΔΡΧ. 32.850

9. Για την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ				
	ΔΡΧ. 8.660	ΔΡΧ. 10.910	ΔΡΧ. 12.990	ΔΡΧ. 15.170	ΔΡΧ. 17.315
	ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ				
	ΔΡΧ 12.990	ΔΡΧ 15.170	ΔΡΧ 17.315	ΔΡΧ 19.485	ΔΡΧ 21.660

10. Για την αντικατάσταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ				
	ΔΡΧ. 8.660	ΔΡΧ. 10.910	ΔΡΧ. 12.990	ΔΡΧ. 15.170	ΔΡΧ. 17.315

				ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
11. Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαρμογήν αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.	12.990	15.170	17.315	19.485	21.660
				ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΣ ΣΤΑΥΡΩΝ ΕΙΣ Μ.Μ.	
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
				ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	10.910	12.990	15.170	17.315	19.485
				ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	
	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
	12.990	17.315	19.485	21.660	23.830

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIR-VALVE) κατά κύλινδρον δρχ. 9.035

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων. ανά έμβολον δρχ. 11.930

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής. ανά τεμάχιον δρχ. 14.925

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροφιλοφυσητήρος (TYRBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΜΕΧΡΙ 200	ΔΡΧ.	12.035	530 – 620	ΔΡΧ.	30.325
210 – 240	»	14.420	630 – 720	»	34.675
250 – 320	»	17.315	720 – 820	»	38.970
330 – 420	»	21.660	820 & ΑΝΩ .	»	47.625
430 – 520	»	25.990			

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και αφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως, της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.
Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.		Υ.Π.		Χ.Π.		Υ.Π.	
1"	ΔΡΧ	2.175	ΔΡΧ	2.415	ΔΡΧ	4.330	ΔΡΧ.	4.570
1.1/2"	»	2.420	»	2.655	»	4.775	»	5.015
2"	»	2.605	»	2.830	»	5.185	»	5.430
2.1/2"	»	2.830	»	3.170	»	5.625	»	5.875
3"	»	2.925	»	3.295	»	6.175	»	6.295
3.1/2"	»	3.465	»	3.590	»	6.923	»	7.210
4"	»	3.910	»	4.190	»	7.790	»	8.090
5"	»	5.370	»	5.580	»	9.515	»	10.050
6"	»	5.680	»	6.275	»	11.245	»	11.880
8"	»	6.925	»	7.716	»	11.965	»	14.630
10"	»	8.660	»	9.620	»	17.315	»	18.295

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΔΡΧ.	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΔΡΧ.
1	2.025	2.420
1.1/2	2.380	2.700
2	2.620	2.925
2.1/2	2.900	3.295
3	3.070	3.495
3.1/2	3.495	3.765
4	3.905	4.190
4.1/2	4.205	4.775
5	4.775	5.305
5.1/2	5.095	5.620
6	5.680	6.295
8	6.960	7.745
10	8.690	9.695

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου, η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:
Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ.	8.660	251 - 300	ΔΡΧ	23.805
101	150	»	12.990	301 & ΑΝΩ	»	26.475
151	200	»	17.320			
201	250	»	21.660			

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ

ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ	9.620			
101	150	»	15.410	251 - 300	ΔΡΧ.	31.270
151	200	»	20.675	301 & ΑΝΩ	»	36.075
201	250	»	26.475			

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:
Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλων βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΜΕΧΡΙ	5 HP	ΔΡΧ	6.510	21 - 30	ΔΡΧ	10.380
	6 - 10 HP	»	7.375	31 - 40	»	11.240
	11-20 HP	»	8.540	41 & ΑΝΩ	»	13.450

ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ - ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ - ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΙΣ Μ/ 3Η	8.845	16.405	16.405
ΕΩΣ 20 Μ/3Η	16.405	23.265	23.265
21 - 50	23.265	31.325	31.325
51 - 100	31.325	38.785	38.785
101 - 200	38.785	46.540	46.540
201 - 300	46.540	54.320	54.320
301 - 400	54.320	62.070	62.070
401 - 500	62.070	69.815	69.815
501 - 600	69.815	77.585	77.585
601 - 800			

22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων, ανά κύλινδρον	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ. 9.970	201-300 ΔΡΧ. 12.990	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 16.825

23. Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 200	201 - 300	301 & ΑΝΩ
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
22.960	27.410	32.710

24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών φυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2.

ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.
ΕΩΣ 100	8.420	601 - 1.000	57.720
101 - 200	14.455	1.001 - 1500	86.244
201 - 300	21.660		
301 - 600	28.865		

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:
Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ	1"	2.095
1"	2"	3.910
2"	3"	5.974
3"	4"	8.050
4"	6"	13.730
6"	8"	17.625
8"	10"	21.480
10"	12"	27.460

Παρατηρήσεις:

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας, και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίση του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κύριας εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτικήν δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπόμενων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικό δρχ. (17.355) δέκα επτά χιλιάδες τριακόσιες πενήντα πέντε δραχμές.

β. Εις τον Β' Μηχανικό δρχ. (12.865) δώδεκα χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα πέντε δραχμές.

γ. Εις τον Γ' Μηχανικό δρχ. (12.865) δώδεκα χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα πέντε δραχμές.

Β. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής.

α. Για εξάρμωση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (6.330) για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

β. Για την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς ή εναλλασσομένου ρεύματος προς αντικατάσταση μονώσεων ή αντιστάσεων, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (4.220).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας, συενχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και χεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (7.395).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (2.785) για κινητήρες ισχύος μέχρι δύο ίππων και εκ δρχ. (3.530) για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α' Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. δρχ. (155) κατατρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. δρχ. (240) κατά τρέχον μέτρον.

Β' Μετά πλέγματος

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ. (220) κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (290) κατά τρέχον μέτρον.

γγ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. και άνω δρχ. (450) κατά τρέχον μέτρον.

Άρθρον 25

Βιβλίον Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοιάρχο ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη ή ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκρισή του. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγράφων.

Άρθρον 26

Απαγορεύσεις

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις τον ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειροναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητάς των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λεμβών, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστιχο βαρούλκον.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυχτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27

Φορτεκφόρτωση Οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρω πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διευθέτησης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για τη διεκπαιραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δρχ. (207) διακόσιες επτά για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτον δρχ. (63) εξήκοντα τρεις και για κάθε δίκυκλο δρχ. (46) σαράντα έξη.

β. Για τα οχήματα που φορτώνονται από Πρίντεζι προς Ελλάδα και τανάπαλιν καταβάλλεται το ήμισυ της άνω αμοιβής και δι' όσον χρόνον η φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων θα διενεργείται από τους λιμενεργάτες του Πρίντεζι.

Για όλα τα υπόλοιπα λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται ολόκληρη η αμοιβή που καθορίζεται από το προηγούμενο εδάφιο α'.

γ. Για τα οχήματα που φορτώνονται σε ενδιάμεσο λιμάνι της γραμμής Πατρών - Βρινδησίου με προορισμό άλλο Ελληνικό λιμάνι καταβάλλεται ολόκληρη η ως άνω αμοιβή. Το αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις εκφόρτωσης στα ενδιάμεσα λιμάνια των οχημάτων που φορτώθηκαν από το λιμάνι των Πατρών.

4. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε κάθε ένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπόλοιπου ανακατανεμωμένου εξ

ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

5. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

6. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναύκληρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό δρομολογίων της, το ποσό των εννέα χιλιάδων εκατόν εβδομήκοντα πέντε (9.175) εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των έντεκα χιλιάδων οκτακοσίων δρχ. (11.800) εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή, στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

7. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες, ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με τη πρόσθετη αυτή εργασία με εξαίρεση αυτού που, με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στη πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές διατάξεις

Άρθρον 28

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτη εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις, αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών, εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρον 29

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγηση των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου. Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης, θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1ην Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων των πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μηνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση δικαιούται μόνο της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούνται στο παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζονται γι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησής των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή την διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεών των και όχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσεως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου, δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπερεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμένης ναυτολόγησής του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του ενεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρον 30.

Επίλυση Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπές, εξ ων ή μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια, εδρεύουσαι στα Γραφεία της Ε.Ε.Ε.Π.

2. Όταν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο Επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα, ή δ' Δευτεροβάθμια από έξη μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγουμένη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφον 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο Προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις

των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμηση κατά τη λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρίνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατόν (2%), μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για την Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (1.150) χιλίων εκατό πενήντα, χορηγουμένου εις όλα τα πληρώματα από 1.1.1990.

Άρθρον 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων, δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς», «Αμερικανίς» και «Βρεττανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρον 37

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1990 και λήγει την 31.12.1990.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμεναι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της. Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς της παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία Ο Γεν. Γραμματέας (Τ.Σ. Υπογραφή) ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Γεν. Γραμματέας
(Υπογραφή)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ	2. Για την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
3. Για την Π.Ε. Μηχ/κων (ΜΕΚ) Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ	4. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλ/των και Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ
5. Για την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ	6. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ
7. Για την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΓΕΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ	8. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
9. Για την Π.Ε. Πρ. Τροφοδοσίας Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ	10. Για την Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. 2324.5/1/90 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 2376/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία «όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 179/6.4.90 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 6.4.90 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDN, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητος από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4500 TDW, εκτός από το άρθρο 20 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 6.4.90 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1990 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1990.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά την 6 Απριλίου 1990 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σπυρίδων Αλεξανδράτος Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπούν νόμιμα, την αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που εδρεύει στον Πειραιά, και ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Χαλάς που εκπροσωπεί νόμιμα την αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ» που εδρεύει στον Πειραιά και ειδικά εξουσιοδοτημένο προς τούτο, αποφασίσαμε την σύναψη και υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβή των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων από 501 - 3.000 κ.ο.χ. ή 801 - 4.500 τόνων D.W. για την από 1.1.1990 μέχρι 31.12.1990 χρονική περίοδο.

Άρθρο 1

Βασικός Μισθός

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοίαρχου ορίζεται από 1.1.1990 μέχρι 31.12.1990 σε (αύξηση κατά ποσοστόν 15%).

α. Για πλοία από 801 μέχρι 1500 TDW δρχ. 148.480.

β. Για πλοία από 1501 μέχρι 1500 TDW δρχ. 163.475.

γ. Για πλοία από 2501 μέχρι 4500 TDW δρχ. 193.890.

Άρθρο 2

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια της Σύμβασης ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξη (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου ανεξάρτητα από τη περιοχή.

Άρθρο 3

Εξοδα Παράστασης

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται από 1.1.1990 δρχ. (14.720) δρχ. δέκα τέσσαρες χιλ. επτακόσιες είκοσι το μήνα για έξοδα παράστασης.

Άρθρο 4

Επίδομα Κυριακών

Για όλες τις Κυριακές που διανύονται στο ταξίδι και στο λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό είκοσι δύο (22%) επί τοις εκατό επί του μισθού που καθορίζεται με το άρθρο 1 της Σύμβασης αυτής.

Εάν η Σύμβαση ναυτολόγησης του Πλοιάρχου λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν διανυθούν όλες οι Κυριακές που εμπίπτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μήνα και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση αυτή, το οποίο πολλαπλασιάζεται επί τον αριθμό των Κυριακών κατά τις οποίες, ο απολυόμενος Πλοίαρχος προσέφερε τις υπηρεσίες του (στο ταξίδι και στο λιμάνι).

Άρθρο 5

Έξοδα Λιμανιού

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται από 1.1.1990 δραχμές (1.830) χίλιες οκτακόσιες τριάντα την ημέρα, για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματος του ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

Άρθρο 6

Επίδομα Δεξαμενοπλοίων

Ειδικά προκειμένου για τον Πλοίαρχο πετρελαιοφόρου πλοίου, καθώς και πλοίου που μεταφέρει εύφλεκτες, υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον προς το 15% (δέκα πέντε επί τοις εκατό) του μισθού του άρθρου 1.

Το παραπάνω επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους των φορτηγών πλοίων (μη δεξαμενοπλοίων) εφόσον αυτά, εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη του ποσοστού 5% (πέντε επί τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.). Στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρο 7

Επίδομα για πλόες εκτός Μεσογείου

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τα ταξίδια τους:

α. Βορείως, από Β. Πορτογαλίας μέχρι Bergen συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρετανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθβικού Κόλπου και β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και για όσο χρόνο διαρκεί το ταξίδι μέσα στα ως άνω όρια, που καθορίζεται από 1.1.1990 στο ποσό των 11.535 έντεκα χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα πέντε.

Άρθρο 8

Επίδομα Διάπλου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα κατά το διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (Greatlakes), της Διώρυγας του Παναμά (Panama Canal) της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση, από 1.1.1990 στο ποσό των δραχμών (9.620) εννέα χιλιάδες εξακόσιες είκοσι.

Άρθρο 9

Αμοιβή εργασίας Σαββάτου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (4.33) ημερών κατά μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 10

Μισθός ασθενείας

α. Ο μισθός ασθενείας του Πλοιάρχου καθορίζεται στο 85% (ογδόντα πέντε επί τοις εκατό) του βασικού μισθού για τους νοσηλευόμενους στο νοσοκομείο και 95% (ενενήντα πέντε επί τοις εκατό) για τους εκτός νοσοκομείου, συμπεριλαμβανομένου στα αντίστοιχα ποσά και του αντιτίμου τροφής.

β. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείων Α' θέσης σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

γ. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Σ.Σ.

Άρθρο 11

Αποζημιώσεις

1. Εάν η Σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, ούτος, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δικαιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,

λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται από 1.1.1990 στο ποσό των δρχ. (71.455) εβδομήντα μιας χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα πέντε.

2. Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοκτήτη της σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός αν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ, όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση πώλησης του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου πώλησης του πλοίου για διάλυση.

Άρθρο 12

Προστασία σε περίπτωση ατυχήματος

Ο Πλοίαρχος όταν μεταβαίνει για να συναντήσει το πλοίο για την ανάληψη της διοίκησής του, εάν υποστεί ατύχημα δικαιούται την ίδια προστασία που έχει κατά το χρόνο της υπηρεσίας του στο πλοίο.

Άρθρο 13

Έναρξη καταβολής μισθού

Σε περίπτωση όπου ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο για τη διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται του μισθού του άρθρου 1 της Σ.Σ. από την ημέρα υπογραφής της συμφωνίας της πρόσληψής του.

Τα επιδόματα όμως που προβλέπονται από τα άρθρα 4 και 6 της παρούσης Σύμβασης αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα ναυτολόγησής του.

Άρθρο 14

Θέση σε μεταφορικό μέσο

Κατά την αναχώρηση καθώς και κατά την παλινόστηση του ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο καθώς επίσης και εξόδων μεταφοράς και ασφάλισης των αποσκευών του, εξόδων διατροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο.

Δικαιούται επίσης μισθού μέχρι την ημερομηνία επανόδου του στον Πειραιά. Κατά την αναχώρηση και παλινόστησή του ο Πλοίαρχος δικαιούται επιπλέον των (40) κιλών αποσκευών και άλλα (20) κιλά λόγω της μεταφοράς εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λπ.

Άρθρο 15

Φυλακή Αξιωματικού που δεν υπάρχει στο πλοίο

Ο Πλοίαρχος, εφόσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό αυτού που λείπει για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντα αυτά μέχρι να ναυτολογηθεί αυτός που λείπει.

Άρθρο 16

Άδεια

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδειας που ορίζεται σε οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το εξ 22% επίδομα Κυριακών, 20% επίδομα υγραεριοφόρων, καθώς και το εκ 15% επίδομα δεξαμενοπλοίου για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά τα πλοία. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας είναι ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένο με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται στο μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσας σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου καθώς και το αντίτιμο τροφής, από 1.1.1990 δρχ. 900 (εννιακοσίων).

3. Σε περίπτωση όπου οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την παροχή της άδειας, κατ' επιλογή του Πλοιάρχου, είτε αναβάλλεται η παροχή της για το κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται σαν χορηγηθείσα. Στην περίπτωση όμως αυτή καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ο ανάλογος μισθός χωρίς το αντίτιμο τροφής γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας Σ.Σ. συνυπολογίζεται για την εφαρμογή της.

Άρθρο 17

Οικογενειακό επίδομα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατό, που δεν μπορεί ν' αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/80, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 18

Επικουρική ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2% (δύο επί τοις εκατό) που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό, μαζί με το ποσοστό δύο επί τοις εκατό (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 19

Αμοιβή ημερών αργίας

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται κατά μήνα αμοιβή που ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού για τις αργίες που διανύονται στο ταξίδι και στο λιμάνι και οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 11 της Σ.Σ.Ε. μεταξύ της Ε.Μ/Γ Φορτηγών πλοίων και της Π.Ν.Ο.

Άρθρο 20

Ναυτολόγηση

Οι Πλοίαρχοι τους οποίους αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Πάσης Τάξεως, κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 21

Επίλυση διαφορών - διαιτησία

Κάθε διαφορά που προκύπτει ως προς την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο συμφωνητικό της 7.12.1956, μεταξύ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

Άρθρο 22

Ερμηνευτική δήλωση

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία, μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα Συλλογικές Συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

Άρθρο 23

Ισχύς Σύμβασης

α. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1990 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1990.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Συλλογικής Σύμβασης μπορεί αυτή να τροποποιηθεί μόνο μετά από κοινή έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

γ. Κατά τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων Ο Πρόεδρος ΣΠ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως Ο Πρόεδρος ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧ. ΣΑΡΛΗΣ